

**«Газпром» опроверг  
уход Ананенкова  
из компании**



**Александр  
Ананенков**

Вчера управление информации ОАО «Газпром» заявило, что опубликованные в СМИ слухи со ссылкой на неназванные источники об отставке заместителя

председателя правления ОАО «Газпром» Александра Ананенкова не соответствуют действительности.

Вчера Александр Ананенков вышел из очередного отпуска и приступил к работе. (В.Л.)

**«Лавента» хочет  
стать самой-  
самой в России**

Петербургское ООО «Лавента» в понедельник ввело в эксплуатацию в Ростове-на-Дону гипермаркет «СантаХаус».

Как сообщил генеральный директор компании Тигран Гукасян, инвестиции в открытие торгового центра составили 80 млн рублей. «Средства привлекаются комплексно», — отметил он. Срок окупаемости проекта — 3–5 лет.

Площадь гипермаркета превышает 4 тыс. м<sup>2</sup>.

Тигран Гукасян также сообщил, что в перспективе «Лавента» планирует открыть в Ростове-на-Дону еще четыре-пять магазинов «СантаХаус». При этом следующий магазин может быть открыт в конце 2008 г.

По словам генерального директора, до конца 2007 г. «Лавента» откроет еще семь гипермаркетов «СантаХаус» в других городах России. В частности, планируется открытие магазинов в Москве, Самаре, Тольятти и Липецке. В результате сеть гипермаркетов «СантаХаус» будет состоять из 14 магазинов.

«До 2011 г. мы планируем открыть 140 магазинов в России, таким образом, став самой крупной федеральной сетью по торговле товарами для домашнего хозяйства», — сказал Тигран Гукасян. (Интерфакс)

**Семь**

гипермаркетов «СантаХаус» будет открыто до конца 2007 г. в разных городах России.

**«Полиметалл»  
получил убыток  
без примеси**

Петербургское ОАО «Полиметалл», крупнейший в РФ производитель серебра, в первом полугодии 2007 г. получило чистый убыток по US GAAP после прибыли за соответствующий период прошлого года из-за снижения продаж и роста расходов, говорится в отчете компании.

Чистый убыток компании в январе-июне составил \$7,7 млн против \$27 млн чистой прибыли за первое полугодие 2006 г. Выручка за отчетный период снизилась на 5%, до \$139 млн. (Интерфакс)

**Транспорт** » Средства обкатывают

# Инвестиций бюджет все больше

**СПб.** В 2007 г. ОЖД инвестирует в развитие магистралей 31 млрд рублей. Объемы инвестиций в ближайшие 3 года могут еще увеличиться.

Жанна Журавлева  
zhanna.zhuravleva@dp.ru



Об этом вчера заявил начальник Октябрьской железной дороги (ОЖД) Виктор Степов. Около половины выделенной на 2007 г. суммы пойдет на прокладку скоростных магистралей. «Реконструкция скоростных путей рассчитана на 3 года. Эти сроки будут соблюдены», — уверенно пообещал Виктор Степов.

Планируется, что рельсы для скоростных путей будут закупаться в Японии. А покупка в Германии восьми высокоскоростных пассажирских составов Siemens AG обойдется железнодорожникам в 8,2 млрд рублей.

«Мы покупаем у немцев не только локомотив, но и вагоны. Этот поезд может развивать скорость 350 км/ч за счет того, что все вагоны в нем являются движущими», — рассказал заместитель начальника ОЖД по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов. — Впоследствии мы планируем начать производство вагонов в России по лицензиям».

Реконструкция моторвагонного депо для обслуживания поездов Siemens обойдется компании в 2 млрд рублей. Тем не менее вагоны для поезда повышенной комфортности «Президент Экспресс», который запустят по маршруту Петербург — Москва в начале 2008 г., будут производиться в России.

По словам Виктора Степова, в ближайшие годы может стать ощутимым недостаток вагонов.

«Я думаю, мы сумеем справиться с этой проблемой за счет новых производств», — считает Влади-



Начальник Октябрьской железной дороги **Виктор Степов** готов освоить 31 млрд рублей в самое ближайшее время.

мир Одинцов. — Мы планируем открыть предприятие в Карелии. Кроме того, уже год действует завод на территории Ленобласти».

«Сумма, заложенная в инвестиционную программу для Северо-Запада, не решает сразу всех проблем, накопившихся за полтора десятка лет. Тем не менее эти инвестиции опережают текущую потребность дороги в поддержании инфраструктуры и позволяют нагонять упущенное. Еще 4–5 лет с таким же уровнем вложений — и состояние дороги будет приведено в соответствие требованиям безопасности и качества сервиса. Есть, правда, и другая проблема: одно-

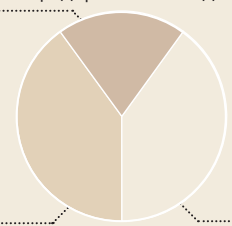
временно с ростом инвестиций в дороги растет и нагрузка на них, поэтому трудно сказать, насколько сегодняшняя инфраструктура дорог удовлетворит грузовые компании к 2012–2015 гг.», — считает Дмитрий Рябых, генеральный директор ООО «Альт-Инвест».

По словам президента ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Владимира Якунина, в 2008 г. компания планирует привлечь более 140 млрд рублей иностранных инвестиций.

Он отметил, что сейчас идет работа по реализации активов дочерних предприятий РЖД, в том числе на внешнем рынке. Это может принести до 150 млрд рублей.

**СТРУКТУРА  
ИНВЕСТИЦИОННОЙ  
ПРОГРАММЫ  
РЖД ДО 2030 ГОДА  
(ОЦЕНИВАЕТСЯ  
В 13,7 ТРЛН РУБЛЕЙ)**

20% — федеральный бюджет



40% — частные и региональные вложения

40% — собственные средства РЖД

**ОФИСЫ  
В АРЕНДУ**

**Бизнес-центр  
«Кронверк»**

- офисный блок 374 м<sup>2</sup>
- апартаменты
- конференц-зал
- ресторан
- 5 мин. от м. «Спортивная»

ул.Блохина, д.9  
Тел. +7(812) 703-36-63,  
+7(812) 449-88-99  
office@kronverk.com

apart-hotel  
KRONVERK

WELCOME TO SAINT PETERSBURG!

**уважаемые господа!**  
читайте 10 октября приложение

**МЕДИЦИНА  
КЛАССА ЛЮКС**

**Темы выпуска:**

- Диагностика • Кардиология • Материнство и детство • Офтальмология • Стоматология
- Психология-психотерапия • Медицинское страхование • Диетология • Вакцинация
- Сексология-урология • Геронтология и антивозрастная медицина

**Прием рекламы до 1 октября**  
За дополнительной информацией обращайтесь по тел.: 326-97-44, 326-97-19

ФОТО: РОМАН КИТАШОВ

РЕКЛАМА